

Weichen, Ho Chi Minh (Vietnam)

Anwendung:	Weichenschwellen, Flatschwellen
Gleislänge:	Diverse Weichen
Eingesetztes Material:	FFU Weichenschwellen
Land:	Vietnam
Ort des Projektes:	Ho Chi Minh
Eigentümer:	HCMC Metro

Projektbeschreibung:

Die Linie 1 der HCMC METRO (Ho-Chi-Minh-Stadt-Metro) befindet sich derzeit im Bau und wird das erste U-Bahn-Netz in Vietnam sein. Dieses verbindet Ben-Thanh-Markt und den Suoi-Tien-Park. Die Systemlänge der Linie beträgt 19,7 km mit 14 Stationen.

Die Strecke ist grundsätzlich als Feste Fahrbahn mit vorgespannten Betonschwellen und elastischen Materialien konzipiert. Diese Gleisbauart hat gute Vorteile für Stadtbahnen, wie z.B. weniger Lärm und Vibrationsfestigkeit. Die Steifigkeit der Gleiskonstruktion trägt außerdem zu einem robusten Stadtverkehr bei und verringert die Wartungskosten.

Die braun gefärbten FFU-Kunststoffschwellen werden im Weichenbereich der Hauptstrecke auf einer vorgefertigten Festen Fahrbahn verlegt. Die FFU-Kunststoffschwelle kann auf der Baustelle montiert werden, um eine Feinjustierung zu ermöglichen, wodurch eine bessere Verarbeitbarkeit der Konstruktion und eine längere Lebensdauer des Gleises erreicht wird.

